



## П Р И К А З

от «31» марта 2020 года

№ 0064/01-04

г. Ижевск

Об утверждении паспортов показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 года № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и постановлением Правительства Удмуртской Республики от 22 февраля 2019 года № 57 «Об утверждении Порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора), и признании утратившим силу распоряжения Правительства Удмуртской Республики от 7 сентября 2017 года № 1167-р «О разработке системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности исполнительных органов государственной власти Удмуртской Республики, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора)» приказываю:

1. Утвердить Паспорт ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики (показатель А.1.1 - Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100 тыс. населения) (приложение № 1).

2. Утвердить Паспорт ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики (показатель А.1.2. Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на 100 тысяч населения) (приложение № 2).
3. Утвердить Паспорт ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики (показатель А.3. Материальный ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям, по отношению к валовому региональному продукту, в процентах) (приложение № 3).
4. Опубликовать настоящий приказ на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Министр



А.В. Горбачёв

Приложение № 1  
Утверждено  
приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Удмуртской Республики  
от «31» марта 2020 года № 0067/01-04

### ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики (показатель А.1.1 - Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100 тыс. населения)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.1	Снижение числа людей, погибших вследствие ненормативного состояния автомобильных	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по	1,5	Отсутствует

	дорог регионального или межмуниципального значения	значения Удмуртской Республики	причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100 тыс. населения		
Формула расчета показателя					
$P/Ч * 100000$					
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем).			

<p>П-число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;</p>	<p>Сайт УГИБДД МВД по УР (сайт <a href="https://гибдд.рф/r/18">https://гибдд.рф/r/18</a>; раздел «Показатели состояния безопасности дорожного движения»).</p>
<p>Ч-численность населения Удмуртской Республики в отчетном году</p>	<p>Сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a> (раздел «Статистика»).</p>
<p><b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b></p>	
<p>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>	<p>Методика расчета переменных, используемых для расчета показателей, отсутствует.</p>
<p><b>III. Состояние показателя</b></p>	
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</p>	

Базовое значение показателя		<p><u>Базовое значение показателя за 2019 год - 1,5.</u></p> <p>Базовое значение показателя зависит от следующих факторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-финансовое обеспечение проведения дорожных работ;</li> <li>-природный фактор (погодные условия);</li> <li>-материально-техническое обеспечение.</li> </ul>				
Описание стратегической цели показателя						
Наименование цели и ее описание		Минимизация смертности граждан при ДТП, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения				
Целевые значения показателя по годам						
Годы	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение	1,5	1,45	1,4	1,35	1,3	1,25
Описание задач по достижению целевых значений показателя						
На сети автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние.						
Описание рисков недостижения целевых значений показателя						
Пренебрежение подрядными организациями требований государственных контрактов, устанавливающих сроки, объемы и качество выполнения работ по содержанию автодорог общего пользования регионального или межмуниципального						

значения.

#### IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	П - число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; Ч - численность населения Удмуртской Республики в отчетном году.
Источники исходных данных	Показатели аварийности, формируемые в соответствии с приказом Росстата от 21.05.2014 г. № 402 Оценка численности населения в соответствии с приказом Росстата от 03.06.2010 г. № 209
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Запрос о предоставлении информации о количестве погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, направляется подведомственным учреждением КУ УР «Управтодор» в УГИБДД МВД по УР 1 раз в год. Сведения о численности населения Удмуртской Республики принимаются по состоянию на 01 января отчетного года с сайта Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a> .
Ограничения данных	Ограничения сбора данных не предусматривается.
Процедуры обеспечения качества данных	Составление протоколов следственного действия (протоколы осмотра и освидетельствования) в соответствии со статьей 166 УПК РФ; оценка численности населения, формируемая в соответствии с действующей методологией, утвержденной приказом Росстата от 03.06.2010 г. № 209.

Надзор за данными	Контроль за своевременностью получения информации из УГИБДД МВД по УР осуществляется КУ УР «Управтодор».
Сроки представления окончательных результатов	До 1 апреля года, следующего за отчетным (Министерство экономики УР, сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР (приложение 3 Постановления Правительства УР №57 от 22.02.2019 года).
Механизм внешнего аудита данных	Не предусмотрен.

-----



Приложение № 2  
Утверждено  
приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Удмуртской Республики  
от « 31 » исприня 2020 года № 0067/01-04

### ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики (показатель А.1.2. Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на 100 тысяч населения)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А 1.2	Снижение числа людей, пострадавших вследствие ненормативного состояния автомобильных	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине	10	Отсутствует

	дорог регионального или межмуниципального значения	Удмуртской Республики	недостатков в содержании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на 100 тысяч населения		
Формула расчета показателя					
$T/Ч*100000$					
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)			
Т- количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;		Сайт УГИБДД МВД по УР (сайт <a href="https://гибдд.рф/r/18">https://гибдд.рф/r/18</a> ; раздел «Показатели состояния безопасности дорожного движения»).			

Ч-численность населения Удмуртской Республики в отчетном году	Сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a> (раздел «Статистика»).
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	Методика расчета переменных, используемых для расчета показателей, отсутствует.
<b>III. Состояние показателя</b>	
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя	
Базовое значение показателя	<p>Базовое значение показателя за 2019 год – 10.</p> <p>Базовое значение показателя зависит от следующих факторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-финансовое обеспечение проведения дорожных работ;</li> <li>-природный фактор (погодные условия);</li> <li>-отсутствие требуемого материально-технического обеспечения у подрядных организаций, выполняющих работы по ремонту и содержанию автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</li> </ul>
Описание стратегической цели показателя	
Наименование цели и ее описание	Повышение уровня безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.
Целевые значения показателя по годам	

Годы	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение	10	9,5	9	8,5	8	7,5
Описание задач по достижению целевых значений показателя						
На сети автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние.						
Описание рисков недостижения целевых значений показателя						
Пренебрежение подрядными организациями требований государственных контрактов, устанавливающих сроки, объемы и качество выполнения работ по содержанию автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.						
<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>						
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования						
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	Т - количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; Ч - численность населения Удмуртской Республики в отчетном году.					
Источники исходных данных	Показатели аварийности, формируемые в соответствии с приказом Росстата от 21.05.2014 г. № 402. Оценка численности населения в соответствии с приказом Росстата от 03.06.2010 г. № 209.					

<p>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</p>	<p>Запрос о предоставлении информации о количестве пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, направляется подведомственным учреждением КУ УР «Управтодор» в УГИБДД МВД по УР 1 раз в год. Сведения о численности населения Удмуртской Республики принимаются по состоянию на 01 января отчетного года с сайта Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a>.</p>
<p>Ограничения данных</p>	<p>Ограничения сбора данных не предусматриваются.</p>
<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>Протокол осмотра места совершения административного правонарушения (ДТП), формируемый в соответствии со статьей 28.1.1. КоАП РФ должностными лицами, уполномоченными в соответствии со статьей 28.3. КоАП РФ составлять протоколы об административных правонарушениях; оценка численности населения, формируемая в соответствии с действующей методологией, утвержденной приказом Росстата от 03.06.2010 г. № 209.</p>
<p>Надзор за данными</p>	<p>Контроль за своевременностью получения информации из УГИБДД МВД по УР осуществляется КУ УР «Управтодор».</p>
<p>Сроки представления окончательных результатов</p>	<p>До 1 апреля года, следующего за отчетным (Министерство экономики УР, сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР (приложение 3 Постановления Правительства УР №57 от 22.02.2019 года).</p>
<p>Механизм внешнего аудита данных</p>	<p>Не предусмотрен.</p>

-----



Приложение № 3  
Утверждено  
приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Удмуртской Республики  
от «31» марта 2020 года № 0067/01-04

### ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики (показатель А.3. Материальный ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям, по отношению к валовому региональному продукту, в процентах)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.3	Минимизация материального ущерба, причиненного автомобильным дорогам регионального или	Уменьшение ущерба, причиненного автодорожному комплексу вследствие	Материальный ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным	0,05%	Отсутствует

	межмуниципального значения и дорожным сооружениям	дорожно-транспортных происшествий	сооружениям, по отношению к валовому региональному продукту, в процентах		
Формула расчета показателя					
$У/ВРП*100\%$					
Расшифровка (данных) переменных		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)			
У- ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям, тыс. руб.		Ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям предоставляется КУ УР «Управтодор» по запросу Миндортранса УР – сметы затрат на восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожных сооружениям.			
ВРП – валовый региональный продукт, тыс. руб.		Сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a> (раздел «Статистика»).			

## II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя

Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя	Расчет стоимости работ в текущих ценах, выполняемый с помощью территориальных единичных норм и расценок, применяемых в строительстве на территории Удмуртской Республики, утвержденных постановлением Правительства Удмуртской Республики от 05.04.2010 № 107.
--	--

## III. Состояние показателя

### Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя

Базовое значение показателя	Базовое значение показателя за 2018 – 0,05. Базовое значение показателя зависит от следующих факторов: -природный фактор (погодные условия); -соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации Удмуртской Республики по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Удмуртской Республике.
-----------------------------	---

### Описание стратегической цели показателя

Наименование цели и ее описание	Снижение материального ущерба, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям.

### Целевые значения показателя по годам

Годы	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Базовое значение	0,05	0,049	0,048	0,047	0,046	0,045

Описание задач по достижению целевых значений показателя

1. Проведение профилактических мероприятий в отношении субъектов, осуществляющих деятельность в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

-проведение публичных обсуждений результатов правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики;

-размещение на официальном сайте Миндортранса УР в сети «Интернет»:

- Перечня правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений на территории Удмуртской Республики;
- Руководства по соблюдению обязательных требований, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значений на территории Удмуртской Республики;
- Докладов о правоприменительной практике Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значений на территории Удмуртской Республики за 2019 год;
- Программ профилактики нарушений обязательных требований на текущий и последующие годы;
- Плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на текущий год и проекта такого плана на последующий год.

2. Подготовка и направление в Суд материалов о привлечении к административной ответственности за правонарушения, связанные с неисполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований Миндортранса УР об устранении нарушений обязательных требований, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значений на территории Удмуртской Республики.

3. Подготовка заявлений в органы полиции о привлечении к административной ответственности лиц, виновных в нарушении правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги, повреждении дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

#### Описание рисков недостижения целевых значений показателя

Несоблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами требований, установленных законодательством Российской Федерации и Удмуртской Республики, по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Удмуртской Республике, а именно:

прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значений на территории Удмуртской Республики, строительство пересечений или примыканий к таким автодорогам без получения согласия Миндортранса УР либо с несоблюдением технических условий, выданных Миндортрансом УР;

несогласование Генеральной Прокуратурой Российской Федерации Плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на последующий год;

неудовлетворительная работа органов полиции по установлению и привлечению к административной ответственности лиц, виновных в нарушении правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги, повреждении дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

#### IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

<p>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</p>	<p>У - ущерб, причиненный автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям; ВРП - валовый региональный продукт.</p>
<p>Источники исходных данных</p>	<p>Унифицированная форма № КС – 3, утвержденная постановлением Госкомстата России от 11.11.99 № 100; Сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a> (раздел «Статистика»).</p>
<p>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</p>	<p>Информация об ущербе, причиненном автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и дорожным сооружениям предоставляется КУ УР «Управтодор» по запросу Миндортранса УР в виде суммы, потраченной подрядными организациями в расчетном году на восстановление целостности конструктивных элементов автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения УР и дорожных сооружений. Определение валового регионального продукта производится Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике в установленном порядке.</p>
<p>Ограничения данных</p>	<p>Ограничения отсутствуют.</p>
<p>Процедуры обеспечения качества данных</p>	<p>Отчетная справка о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3 утверждена и регламентируется Постановлением Госкомстата России № 100 от 11.11.1999. Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике <a href="https://udmstat.gks.ru/">https://udmstat.gks.ru/</a>.</p>

Надзор за данными	Структурным подразделением, ответственным за сбор данных является отдел контроля в области сохранности автодорог Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР.
Сроки представления окончательных результатов	До 1 апреля года, следующего за отчетным (Министерство экономики УР, сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР (приложение 3 Постановления Правительства УР №57 от 22.02.2019 года).
Механизм внешнего аудита данных	Не предусмотрен.

-----

